

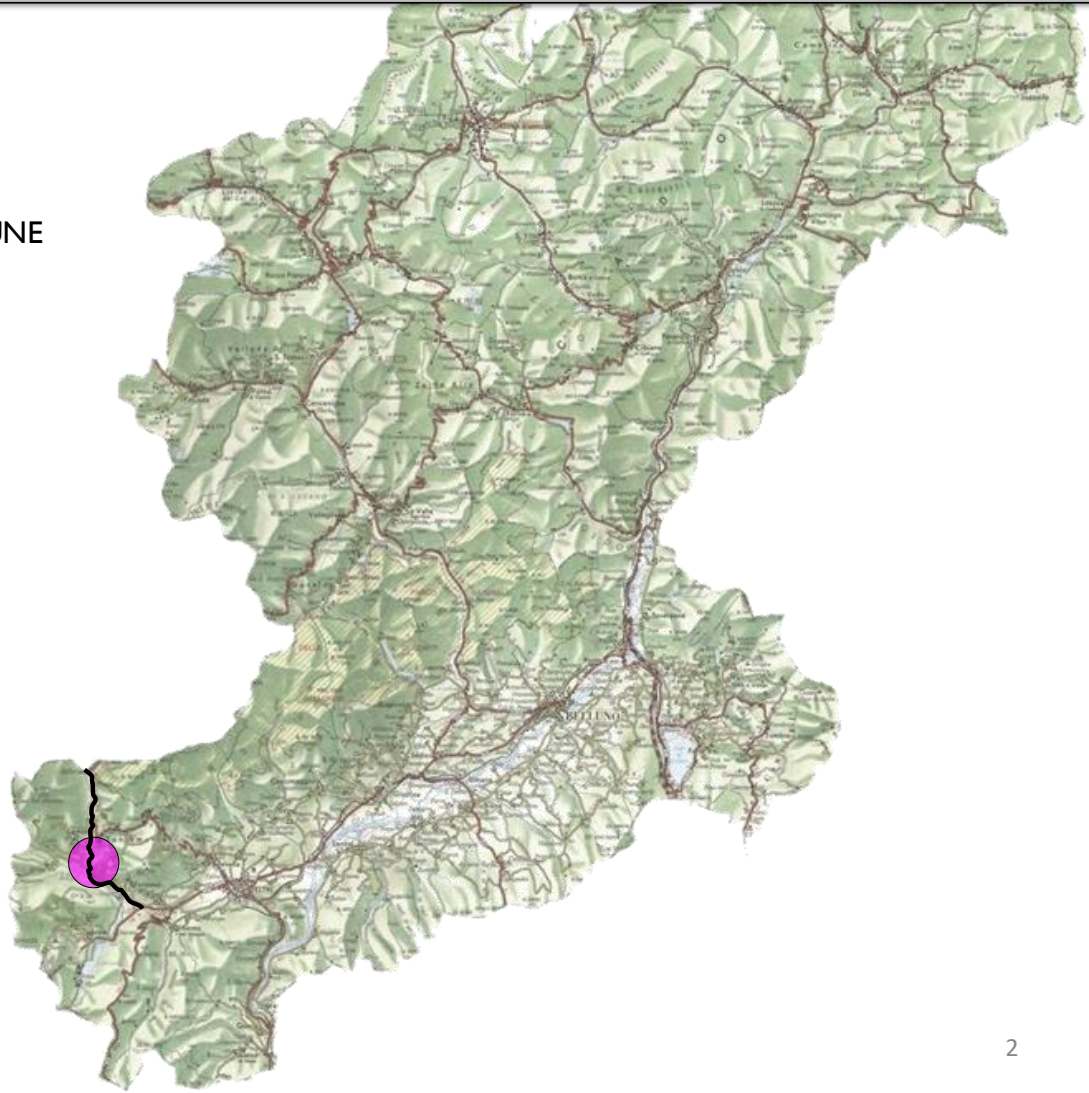
**COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANOVIABILE DELLA S.R. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 IN COMUNE DI LAMON (BL)**

## LOCALIZZAZIONE

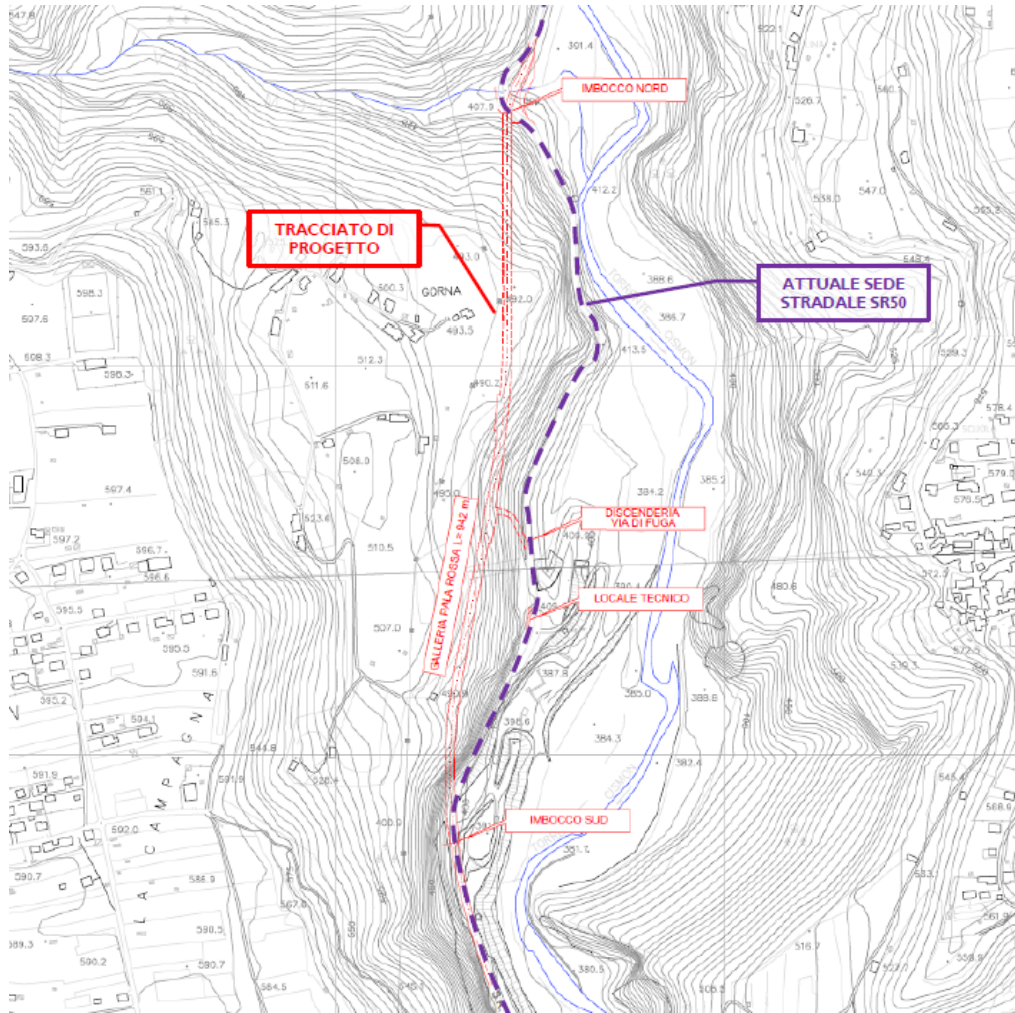
PROVINCIA DI BELLUNO

COMUNE DI LAMON

SUL CONFINE CON IL COMUNE  
DI SOVRAMONTE



# LOCALIZZAZIONE

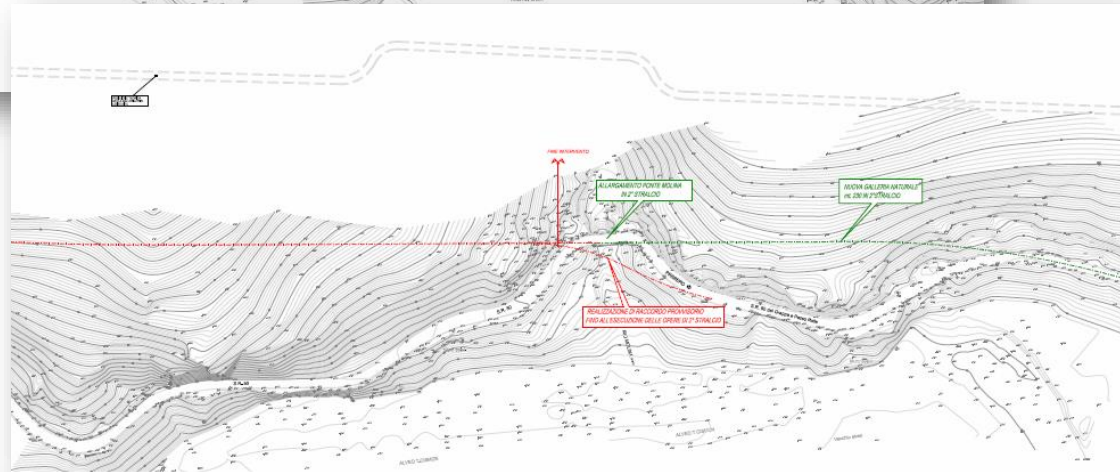


## STATO DI FATTO

PLANIMETRIA DELLO  
STATO DI FATTO  
1:1000

RACCORDO ALLA LINEA DI  
SOSTEGNO

DELLI ALA SOSTA IN 40'

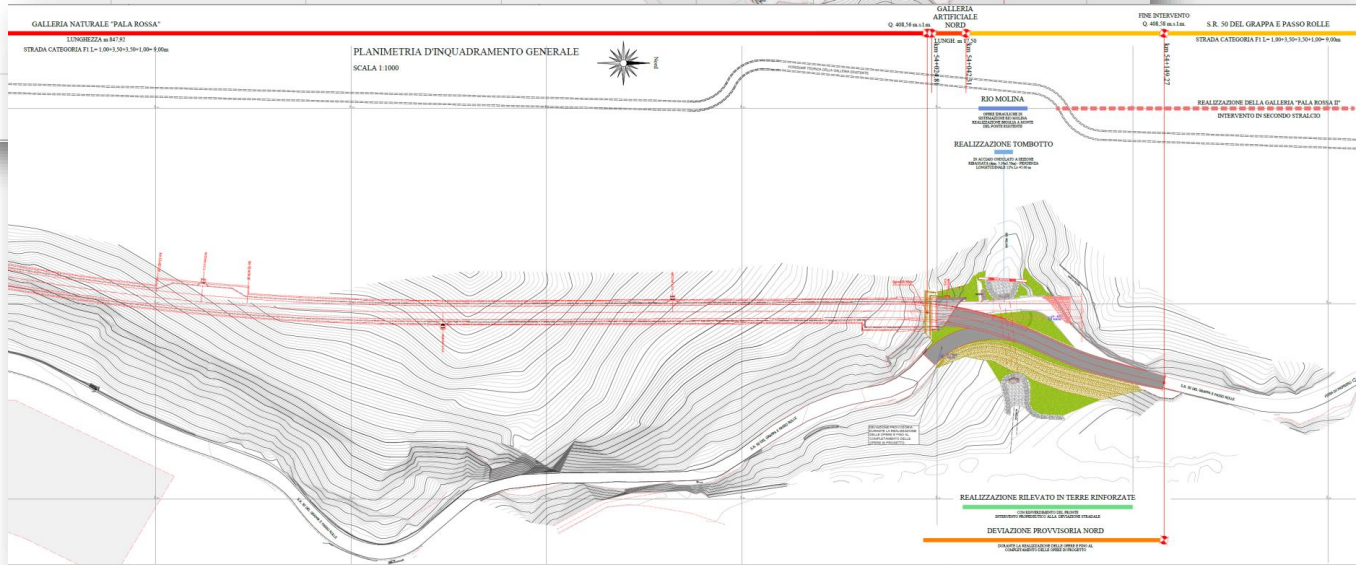
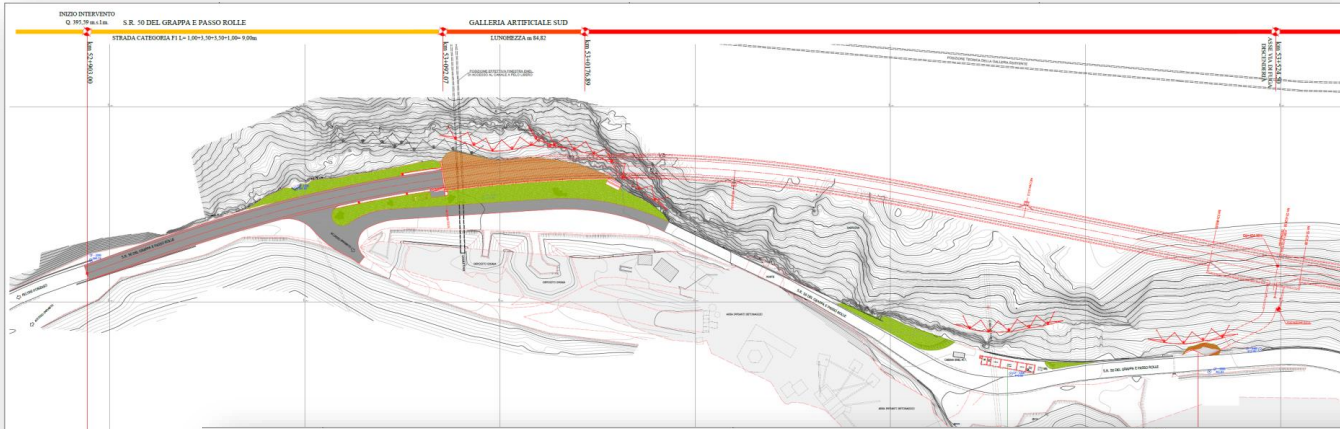


- Andamento tortuoso
- Carreggiata in alcuni punti molto stretta
- Pericolo di caduta massi determinato dall'estesa parete rocciosa verticale sovrastante l'intero tratto

# IL PROGETTO



## STATO DI PROGETTO



**QUADRO ECONOMICO**

<b>A. LAVORI</b>			
1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	18.338.531,92	
2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	1.237.966,78	
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<u>19.576.498,70</u>	
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	0,00	
2	Rilievi, accertamenti e indagini	15.000,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi	100.000,00	
4	Imprevisti	32.025,89	
5	Acquisizione aree o immobili	10.000,00	
6	Accantonamento di cui all'articolo 133 commi 3 e 4 del D.lgs.163/200	0,00	
7	Spese tecniche	280.000,00	
8	Spese per attività tecnico amministrative e di verifica e validazione	100.000,00	
9	Spese per commissioni giudicatrici	5.000,00	
10	Spese per pubblicità e versamento contributo Osservatorio LL.PP.	5.000,00	
11	Spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	50.000,00	
12	IVA	4.435.975,41	
	quota di management complessiva (4,1% 8.010.000,00)	328.410,00	
	Budget Provincia Belluno (0,9% 8.010.000,00)	72.090,00	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<u>5.433.501,30</u>	
	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>25.010.000,00</b>	

**l'intervento risulta così finanziato**

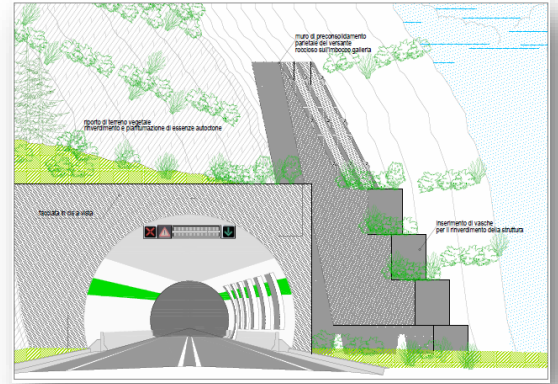
**€ 8.010.000,00** a carico del Comitato Paritetico  
**€ 9.000.000,00** a carico della Provincia Autonoma di Trento  
**€ 8.000.000,00** a carico di ANAS

## IL PROGETTO

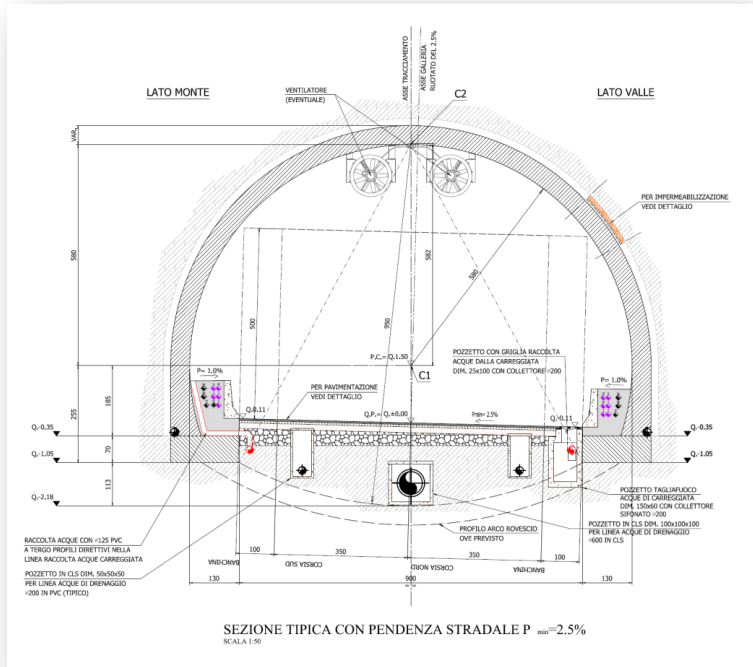
<b>ELEMENTO DI PROGETTO</b>	<b>DIMENSIONI/CARATTERISTICHE</b>
<b>Lunghezza galleria</b>	950,24 m di cui 102,32 m in galleria artificiale (84,82 m imbocco sud e 17,50 m imbocco nord)
<b>Piattaforma stradale</b>	Tipo F1 (da 9,00 m) 2 corsie da 3,50 m e due banchine laterali da 1,00 m
<b>Piazzole</b>	n. 2
<b>Vie di fuga</b>	n. 1, interrata lunghezza m 59,42 corsia di accesso mezzi di soccorso di 4,00 m di larghezza percorso pedonale protetto di 2,00 m di larghezza



## PORTALE SUD



## PORTALE NORD



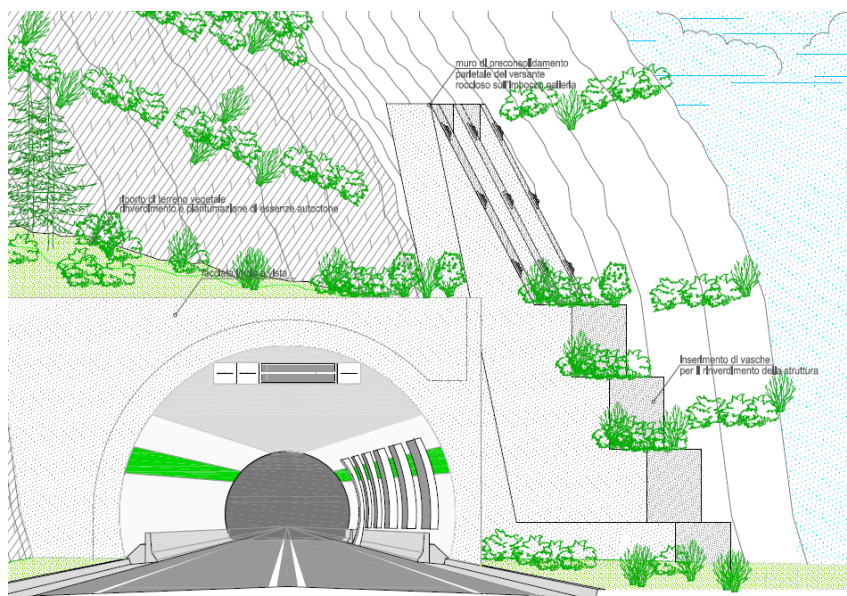
## SEZIONE TIPO

### IMPIANTISTICA

Progettata con l'obiettivo di garantire il raggiungimento di uno **standard di elevata sicurezza.**

#### ELEMENTI

1. locale tecnico che ospita la cabina di trasformazione MT/BT, i quadri elettrici, il gruppo elettrogeno ed alimentazione di emergenza;
2. impianto di illuminazione con sonde di illuminamento e controllori di potenza
3. impianto di illuminazione all'esterno della galleria con posa di tre punti luce in corrispondenza dell'imbocco nord della galleria;
4. impianto di ventilazione longitudinale
5. impianto di spegnimento idrico antincendio
6. impianto di monitoraggio delle condizioni ambientali all'interno della galleria per la misura del CO e dell'opacità dell'aria entro la galleria;
7. impianto semaforico agli imbocchi e di disponibilità di corsia
8. impianto di segnaletica luminosa di sicurezza e di evacuazione
9. impianto rilievo incendio
10. impianto di richiesta di soccorso stradale S.O.S. con collocazione, ogni 150 ml in entrambi i lati della galleria, entro apposita nicchia, di armadi S.O.S. con relativo segnale luminoso
11. impianto TVcc
12. impianto di supervisione e telecontrollo per la gestione degli impianti in automatico sia in condizioni di routine che in condizioni di emergenza
13. impianto di illuminazione galleria discenderia



**COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANOVIABILE DELLA S.R. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 IN COMUNE DI LAMON (BL)**