



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore alle infrastrutture e all'ambiente

Via Vannetti, 32 – 38122 Trento

T +39 0461 493202

F +39 0461 493203

pec ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it

@ ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it

web www.provincia.tn.it

Preg.mo Signore
Bruno Dorigatti
Presidente
Consiglio provinciale di Trento

Preg.mo Signore
Alessandro Savoi
Consigliere provinciale
Gruppo consiliare Lega Nord Trentino

L O R O S E D I

e, p.c. Preg.mo Signore
Ugo Rossi
Presidente
Provincia Autonoma di Trento

S E D E

Trento, **08 AGO. 2018**

Prot. n. A039/2018/ **460869**/2.5-2013-1091

Oggetto: interrogazione n. 6063, avente ad oggetto: "*Sull'adeguatezza del trasporto dei lavoratori pendolari del Primiero verso Luxottica*", presentata dal consigliere Savoi.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

Punti 1, 2 e 3.

La Provincia è al corrente del problema segnalato tanto che, oltre ad incontri di Trentino Trasporti sul territorio e con l'azienda Luxottica, ha attivato già lo scorso anno confronti con DolomitiBus al fine di predisporre un piano che non può che essere condiviso dalle Province (Trento e Belluno) e rispettive aziende cointeressate.

Gli esiti della analisi sono stati validati nei giorni scorsi.

Punto 4.

Trentino Trasporti e DolomitiBus assicurano da diversi anni il trasporto degli operai per lo Stabilimento Luxottica provenienti rispettivamente dal Primiero e dalle varie località venete limitrofe: si tratta di servizi pubblici "speciali " che in passato erano ampiamente presenti sul territorio provinciale per consentire l'accesso a stabilimenti industriali con grandi flussi organizzati, venuti progressivamente meno a seguito di delocalizzazioni e di una maggiore parcellizzazione delle provenienze. I flussi dal Primiero verso Agordo restano viceversa consistenti.

I servizi di trasporto degli operai Luxottica sono articolati in generale su 4 tipologie di orario:

- servizio a giornata (dalle ore 8.00 alle ore 17.00);
- servizio per turnisti al mattino (dalle ore 6.00 alle ore 14.00);
- servizio per turnisti al pomeriggio (dalle ore 14.00 alle ore 22.00);
- servizio turnisti notturno (dalle ore 22.00 alle ore 6.00).

In particolare dal Primiero oggi sono garantiti il servizio a giornata e, a settimane alterne il servizio per turnisti al mattino e al pomeriggio; nella zona di Gosaldo e Voltago (che è la valle che collega il Primiero con Agordo) DolomitiBus oggi garantisce solamente il trasporto degli operai in servizio a giornata.

Per quanto riguarda il trasporto dal Primiero, Trentino Trasporti ha rilevato negli ultimi anni un aumento del numero degli operai trasportati sul servizio per i turnisti, da cui la esigenza di trovare una soluzione per aumentare il numero dei posti offerti; gli operai provenienti dal Primiero sono complessivamente 120 di cui ad oggi una settantina utilizzano il trasporto pubblico. L'utilizzo di autobus più capienti da 12 metri, che aumenterebbero i posti a sedere da 47 a 55, è da escludere per il transito su strada tortuosa che porterebbe in parecchi casi ad invadere la corsia di transito opposta e nella stagione invernale renderebbe difficoltosa la marcia degli autobus.

Per quanto riguarda il trasporto da Gosaldo e Voltago, DolomitiBus ha ricevuto richieste per l'istituzione del servizio di trasporto per gli operai turnisti oggi non presente. Gli operai provenienti dalla zona Voltago-Gosaldo sono complessivamente 268 di cui ad oggi solamente ca. 15/20 utilizzano il trasporto pubblico.

Al fine di risolvere entrambe le problematiche sopra evidenziate, si è elaborato un progetto congiunto per la riorganizzazione dei servizi di trasporto degli operai che prevede:

- effettuazione da parte di DolomitiBus del servizio di trasporto per gli operai in servizio a giornata provenienti dal Primiero con partenza in andata da Busarel alle ore 6.35 ed arrivo ad Agordo Stabilimento Luxottica alle ore 7.47 e, con partenza al ritorno da Agordo Stabilimento Luxottica alle ore 17.09 ed arrivo a Busarel alle ore 18.25, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì;
- effettuazione da parte di Trentino Trasporti anche del servizio per i turnisti al pomeriggio, oltre a quello al mattino, con partenza in andata da Fiera di P. alle ore 12.45 ed arrivo a Agordo Stab. alle ore 13.47 e, con partenza al ritorno da Agordo Stab. alle ore 22.05 e arrivo a Busarel alle ore 23.21, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì;
- possibilità di attivare, senza oneri aggiuntivi (a parte quelli relativi alla copertura della corsa al mattino del sabato), da parte di Trentino Trasporti, anche il servizio per i turnisti che lavorano di notte (dalle ore 22.00 alle ore 6.00).

Il tutto con una apertura di carico per tutte le corse indifferenziata sull'intera tratta Primiero-Agordo indipendentemente dal vettore che svolge il servizio.

Complessivamente il numero di posti offerti a sedere per il trasporto degli operai al giorno sarebbe pari a 188, compreso il turno notturno, utilizzabili sia dai lavoratori del Primiero sia da quelli della zona di Gosaldo e Voltago.

Per quanto concerne i costi del nuovo progetto, mentre per Trentino Trasporti non vi sono aumenti di costi né di personale né di percorrenze (ad esclusione di un aumento di ca. 50 km a settimana delle percorrenze per l'eventuale servizio del sabato mattina per i lavoratori turnisti di notte), per

DolomitiBus invece il progetto richiede l'istituzione di un turno aggiuntivo (autobus + autista) per garantire:

- la corsa 6.50 Mis di Sagron – Agordo 7.40, utilizzata da studenti e pendolari, con coincidenza ad Agordo per Belluno e per Falcade / Caprile;
- la corsa 6.35 Busarel – Brugnach z.i. 7.47 per il servizio a giornata;
- disporre di una corsa aggiuntiva di rinforzo per il servizio per i turnisti del mattino (6.00 – 14.00) che, come confermato anche da Luxottica, è solitamente più carico rispetto a quello del pomeriggio.

Per quanto riguarda il problema tariffario, ciascun vettore continuerebbe ad emettere ed incassare i titoli di viaggio come oggi sulla base della provenienza degli operai (quelli trentini acquisterebbero il titolo di viaggio da Trentino Trasporti e quelli veneti da DolomitiBus), titoli di viaggio che però sarebbero validi, attraverso la stipula di una apposita convenzione, su entrambi i vettori.

Le condizioni per poter dar corso al progetto, che si conta di attuate dal prossimo settembre, sono dunque le seguenti:

- Luxottica dovrà provvedere a distribuire al meglio sui propri turni di lavoro gli operai che utilizzano il trasporto di cui allo studio in modo da garantire una corretta distribuzione dei carichi;
- Il costo sostenuto da DolomitiBus per il turno aggiuntivo, dovrà essere ripartito tra le due Province (su base annua si stima un maggior costo, rispetto a quello già presente per le restanti corse, tra i 60 e 100.000 euro annui, per un totale che si aggira sui 400.000 euro, ed un grado di copertura dagli abbonamenti molto modesto, intorno al 10%).

Distinti saluti.

- Mauro Gilmozzi -
