



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore alle infrastrutture e all'ambiente

Via Vannetti, 32 – 38122 Trento

T +39 0461 493202

F +39 0461 493203

pec ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it

@ ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it

web www.provincia.tn.it

Preg.mo Signore

Bruno Dorigatti

Presidente

Consiglio provinciale di Trento

Preg.mo Signore

Maurizio Fugatti

Consigliere provinciale

Gruppo consiliare Lega Nord Trentino

L O R O S E D I

e, p.c.

Preg.mo Signore

Ugo Rossi

Presidente

Provincia Autonoma di Trento

S E D E

Trento,

03 APR 2018

Prot. n. A039/2018/197392/2.5-2013-1091

Oggetto: interrogazione n. 5169, avente ad oggetto: "*Perplexità in ordine alla realizzazione del progetto di variante della strada del Rolle nella conca "Busabela" "*", presentata dal consigliere Fugatti.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

Punto 1.

Sulla base dell'analisi del pericolo valanghivo che interessa la SS 50 nel tratto compreso tra Malga Fosse e l'Acqua Benedetta presso il Passo Rolle l'Amministrazione ha individuato, tra le diverse possibili soluzioni, la possibilità di traslare l'attuale viabilità in zona sicura e non interessata dalle valanghe.

Tale soluzione è stata quindi presentata agli enti locali interessati.

Nell'aprile 2015, ad esito dei confronti sulle varie soluzioni, è stato sottoscritto il "Protocollo di intesa tra Provincia autonoma di Trento, Comuni e Comunità di Valle del Primiero, società funiviarie del Primiero e operatori economici locali per la realizzazione delle opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in rete delle aree sciistiche delle località San Martino di Castrozza - Passo Rolle e per la realizzazione di un sistema di collegamento tra queste località" che all'Art. 3, tra gli impegni della PAT, prevede di: "progettare e realizzare la **variante** per la messa in sicurezza della strada provinciale SS 50 di Passo Rolle per evitare la chiusura della medesima a causa del pericolo valanghe, con un impegno finanziario a proprio carico stimato in euro 4.000.000,00".

Visto il particolare pregio naturalistico, ambientale e paesaggistico del Passo Rolle, la soluzione dell'Amministrazione è stata sottoposta ad un confronto concorrenziale tra raggruppamenti di professionisti al fine di migliorarne l'inserimento paesaggistico-ambientale e minimizzarne gli impatti.

La soluzione vincitrice del confronto concorrenziale, che consente di rinaturalizzare il versante attualmente occupato dalla strada oltre che eliminare la presenza degli attuali paravalanghe, in vista dell'avvio della Consultazione Preliminare è stata recentemente presentata pubblicamente al "territorio".

Nel corso della Consultazione Preliminare, avviata nel corso del mese di marzo, preordinata alla scelta della soluzione da sviluppare con il progetto definitivo e da sottoporre a Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi della Legge provinciale 17 settembre 2013, n. 19 e s.m. e dal relativo Regolamento di esecuzione approvato con d.P.P. 20 luglio 2015, n. 9-23/Leg, verranno approfondite e paragonate le possibili soluzioni, mantenendo la soluzione di riordino viabilistico sviluppata e oggetto anche di migliorie nell'ambito del confronto concorrenziale tra professionisti, come riferimento, evidenziandone grado di efficacia, impatti ambientali, paesaggistici ed anche economici.

Punto 2.

Nell'ambito dello studio citato al punto 1, redatto nella primavera del 2015, la stima parametrica della soluzione che prevede la realizzazione della galleria artificiale portava ad una cifra compresa tra i 14 ed i 20 milioni di euro a seconda della lunghezza e delle caratteristiche del tracciato scelto. Nell'ipotesi di realizzare una galleria di 710 m di lunghezza il costo ammontava a 14.250.000 Euro. Tale stima, effettuata sulla base di un computo parametrico di dettaglio riferito ad una sezione tipo dell'opera, corrisponde ad un costo parametrico complessivo di circa 20.000 Euro/m, che è in linea con i costi parametrici delle recenti gallerie artificiali realizzati dalla PAT che di seguito si riassumono: Galleria naturale Forte Buso 20.100 Euro/m; Galleria artificiale Passo Fedaià 20.800 Euro/m; Galleria artificiale Passo Broccon 20.900 Euro/m; Galleria artificiale Passo del Tonale 24.000 Euro/m; Galleria artificiale Caoria 21.900 Euro/m.

Il Comune di Siror, al fine di "dare un concreto contributo, sul piano progettuale e delle ipotesi", incaricava un professionista di propria fiducia della redazione di uno studio sulle "Ipotesi preliminari per la messa in sicurezza dal pericolo caduta valanghe della SS 50 nel tratto compreso tra Passo Rolle e Malga Fosse" di data giugno 2015. In tale studio si analizzavano due diverse ipotesi di galleria artificiale caratterizzate da lunghezze diverse. La più corta, che portava alla messa in sicurezza della sola parte più a valle, verso Malga Fosse, dell'area a rischio valanchivo presentava un costo stimato per i soli lavori in 7.800.000 Euro che, considerati gli oneri fiscali, spese tecniche ed imprevisti portano a complessivi 11.120.000 di Euro. La soluzione più lunga, che avrebbe consentito di mitigare il rischio valanchivo sull'intera tratta, presentava un costo stimato di soli lavori in 12.200.000 Euro che, considerati gli oneri fiscali, spese tecniche ed imprevisti portano a complessivi 16.990.000 di Euro.

Non si è quindi a conoscenza di studi, stime o documenti da cui risultino i costi citati nell'interrogazione.

Punto 3.

La stima parametrica a supporto della prima versione del progetto preliminare porta ad un costo di complessi 4.500.000 Euro comprensivi di spese tecniche, imprevisti ed oneri fiscali, pari a quanto stanziato in Bilancio Provinciale e programmati nel Piano della Viabilità 2014-2018.

L'aggiornamento del progetto preliminare attuato al fine di considerare le modifiche e migliorie scaturite dalle prime osservazioni raccolte da parte del Parco e di altri Enti coinvolti, ha portato l'importo di progetto a 6.000.000 di Euro.

Punto 4.

L'impatto paesaggistico, come aspetto particolare di quello che in termini più generali viene definito impatto ambientale, sarà approfonditamente valutato nel proseguo dell'iter approvativo dell'opera. In particolare un primo esame sarà effettuato nel corso della Consultazione preliminare, sul progetto preliminare, ed un secondo esame avverrà, in accordo con quanto previsto dalla normativa provinciale in materia ed in particolare dalla Legge provinciale 17 settembre 2013, n. 19 e s.m. e dal relativo Regolamento di esecuzione approvato con d.P.P. 20 luglio 2015, n. 9-23/Leg, nella Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto definitivo. Un ulteriore esame di natura paesaggistica dovrà inoltre essere effettuato nell'ambito della Conferenza dei Servizi prevista dalla L.P. 13/97.

Punto 5.

Nel giugno 2015, considerato il particolare contesto ambientale in cui l'intervento si va ad inserire, d'intesa con le realtà territoriali interessate, l'Amministrazione provinciale ha deciso di bandire una procedura per la scelta di un gruppo di professionisti che provvedesse a migliorare l'inserimento paesaggistico ambientale dell'opera necessaria a mitigare il rischio valanghivo presso il Passo Rolle.

Non è stato consultato il Comitato per il Paesaggio, in quanto uno dei componenti del medesimo Comitato, in qualità di libero professionista, apparteneva ad uno dei raggruppamenti che hanno partecipato alla fase preliminare della procedura sopra citata; ciò al fine di garantire la par condicio tra i partecipanti.

Venuto a cessare il potenziale conflitto di interesse, lo studio ambientale preliminare ed il progetto preliminare nella sua più recente versione è stato sottoposto all'esame del Comitato per il paesaggio che ha espresso formale parere in data 14 marzo 2018.

Punto 6.

Lo studio commissionato nel 2015 dal Comune di Siror, già citato al punto 2, analizzava quattro diverse soluzioni: le prime due in galleria, la terza consistente nello spostamento dell'attuale viabilità e la quarta consistente in sistemi per il distacco artificiale delle valanghe.

Nell'ambito della procedura di gara descritta al punto 5 venivano presentate tredici diverse "preidee" da parte di altrettanti raggruppamenti di professionisti. Dei tredici raggruppamenti ne venivano selezionati sette a cui veniva richiesto di sviluppare e dettagliare la preidea.

Sul tema della risoluzione della problematica valanghiva al Passo Rolle nel rispetto delle peculiarità ambientali si sono cimentati un notevole numero di professionisti qualificati (39 ingegneri, 19 Architetti, 13 Dottori Forestali, 6 Dottori Agronomi, 2 Dottori Geologi suddivisi nei 13 raggruppamenti partecipanti alla gara a cui si aggiungono i tecnici dei Servizi provinciali ed i membri delle commissioni tecniche delle due fasi di gara) che hanno elaborato soluzioni dal diverso contenuto e, di conseguenza, con costi diversi dei quali si è dato conto al punto 2 ed al punto 3.

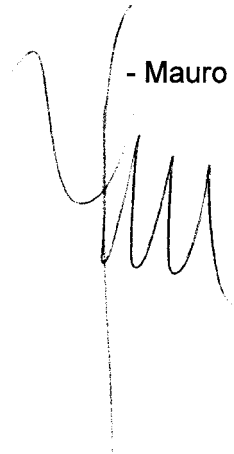
Punto 7.

L'Amministrazione provinciale con Deliberazione n. 2529 di data 30 dicembre 2015 che approvava il 2° aggiornamento del "Piano degli Investimenti per la Viabilità 2014-18" ha stanziato €

4.500.000,00 per i "Lavori di Riordino Viabilistico della S.S. 50 del Grappa e del Passo Rolle dal KM 92+630 AL KM 94+280".

Qualora nell'ambito dell'iter approvativo dell'opera descritto al punto 4 dovessero emergere elementi e criticità tali da far ritenere non sostenibile la soluzione in esame, l'Amministrazione necessariamente individuerà una diversa soluzione che, qualora più costosa, dovrà trovare idonea copertura e previsione finanziaria nel Piano per la Viabilità tenuto conto delle priorità ed esigenze dell'intero territorio provinciale.

Distinti saluti.


- Mauro Gilmozzi -