



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

---

**Assessore alle infrastrutture e all'ambiente**

Via Vannetti, 32 – 38122 Trento

T +39 0461 493202

F +39 0461 493203

pec [ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it](mailto:ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it)

@ [ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it](mailto:ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it)

web [www.provincia.tn.it](http://www.provincia.tn.it)

Preg.mo Signore

**Bruno Dorigatti**

Presidente

Consiglio provinciale di Trento

Preg.mo Signore

**Maurizio Fugatti**

Consigliere provinciale

Gruppo consiliare Lega Nord Trentino

L O R O S E D I

e, p.c. Preg.mo Signore

**Ugo Rossi**

Presidente

Provincia Autonoma di Trento

S E D E

Trento,

**03 APR. 2018**

Prot. n. A039/2018/ **197350** /2.5-2013-1091

Oggetto: interrogazione n. 5275, avente ad oggetto: "*Realizzazione della galleria di Ponte Oltra e della ciclopedonale dello Schener*", presentata dal consigliere Fugatti.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

**Punti 1. e 2.**

Sono stati presi contatti con la Regione Veneto e con i rappresentanti territoriali del Feltrino per meglio definire la quota delle risorse messe a disposizione dal FCC per la definitiva sistemazione della strada dello Schener con la realizzazione della Galleria Pala Rossa e, conseguentemente, definire la quota che la Regione Veneto dovrà reperire sul proprio bilancio per la realizzazione dell'intervento.

Lo scopo è quello di addivenire ad un accordo sostitutivo e/o integrativo di quello del 2001 in essere.

**Punto 3.**

Il costo complessivo stimato dell'opera di che trattasi è stimabile in circa 20 mln € da finanziare per circa 7 mln € con fondi a carico del Bilancio Provinciale, 8 mln € a carico dei Fondi dei Comuni Confinanti (FCC) e il restante a carico della Regione Veneto che è carente di circa 2 mln €.

Al fine di garantire l'appaltabilità dell'opera, l'Assessorato ha condiviso con la Regione Veneto la predisposizione di una nuova bozza di convenzione che consente di finanziare i lavori citati in premessa. Sul bilancio pluriennale 2018-2023 sono stati stanziati due milioni di euro che, con i 7,1 milioni di euro già presenti sommati alle risorse della Regione Veneto e dei Comuni confinanti, consentono di avviare l'appalto.

**Punto 4.**

L'«*Accordo per gli interventi di miglioramento della tratta Fonzaso- Pontet della SS 50*» stipulato nel 2001 prevedeva una compartecipazione alla spesa da parte della PAT, ai sensi della LP 3/2000, per un impegno massimo di £ 70.000.000.000 (pari a circa € 36,152 mil.) con una percentuale di compartecipazione della PAT del 70%.

Sono già stati realizzati gli interventi relativi alla sistemazione delle gallerie Pedesalto, Pulz e Val Rosna, nonché le rettifiche all'altezza del Km. 61,000 circa e la galleria di Moline, per una spesa complessiva di circa 39 milioni di euro, di cui già liquidati circa 22 milioni di euro e altri 7 milioni c.a. da liquidare, relativamente ai lavori della variante di Moline per i quali la Provincia è in attesa della documentazione di rendicontazione.

**Punto 5.**

I fondi di confine sulla viabilità non vanno a discapito di eventuali finanziamenti per le ciclabili.

Infatti il Progetto Strategico n. 29 denominato «*Potenziamento della viabilità del Feltrino*», presuppone un finanziamento complessivo di 27.000.000 € cui il FCC compartecipa per 8.010.000 €, da destinare appunto alla «*realizzazione di una galleria e di un viadotto lungo la SR 50 del Grappa e del Passo Rolle al fine di mettere in sicurezza il tratto viario*».

**Punto 6.**

Con protocollo 577271 del 23 ottobre /2017 è arrivata al Servizio Opere Stradali e Ferroviarie una lettera dei cittadini del Primiero e Vanoi con 1650 firme, che chiedono al comune di Imer di farsi parte attiva per progettare e realizzare l'opera con altri soggetti tra cui la PAT; la nota è indirizzata a 3 soggetti: 1) Provincia Autonoma di Trento Servizio Opere Stradali e Ferroviarie 2) Comunità del Primiero 3) Al Sindaco del Comune di Imer.

Il percorso ciclopedonale di cui si chiede la realizzazione è di indubbio interesse cicloturistico e potrà essere valutato in occasione future programmazioni compatibilmente con la disponibilità di risorse e, valutate le esigenze e priorità a livello provinciale.

Distinti saluti.

- Mauro Gimozzi -

